

BİSİKLETİN İCADI

Tarihte ilk bisikletin ne zaman icat edildiği hakkında farklı görüşler ileri sürülse de günümüzdeki bisiklet tasarımına yakın ilk örnek Fransız Sivrac tarafından üretilen iki tekerlekli araçtı. Sert ahşap çerçeveden oluşan ve pedalı bulunmayan bu bisiklet ayakların hareket ettirilmesiyle ilerletilebiliyordu. Bisikletin direksiyonu ve oturulacak yeri yoktu. Alman Baron Karl Von, Sivrac'ın ürettiği bisiklete direksiyon ve oturulacak yer tasarladı. Ahşap çerçevesi, demir tekerlekleri, jantları ve freni olan bisiklette yine pedal bulunmuyordu. Bu nedenle, tıpkı Sivrac'ın tasarımındaki gibi, bu bisiklete binip dolaşmak hayli yorucu oluyordu. Daha sonra Fransız Pierre Michaux, oğlu ile birlikte geliştirdikleri bisiklette pedalları ön tekerleğe sabitledi. Böylece kullanıcılar hızlı bir şekilde pedalları çevirebiliyordu. Günümüzde kullanılan eşit büyüklükte tekerleklere ve zincire sahip, gidonlu ve seleli bisiklet ise İngiliz John Kemp Starley tarafından icat edildi. Bu bisiklet, ön tekerleği büyük olan bisiklete göre daha hızlı ve manevra kabiliyeti yüksekti. Tekerleklerinin eşit büyüklükte olması da bisikleti daha güvenli hâle getirdi. Bu icatlar günümüz bisikletlerinin de temelini oluşturmaktadır.



➡ Aşağıdaki soruları cevaplayalım.

1. Metnin konusu nedir?

2. Metnin ana fikri nedir?

3. İlk iki tekerlekli araç kim tarafından icat edilmiştir?

4. İki tekerlekli araca direksiyon ve oturacak yer tasarlayan kişi kimdir?

- A. Fransız Sivrac
- B. İngiliz Gerard
- C. Alman Baron Karl Von

5. Oğlu ile birlikte geliştirdiği bisikletle pedalları ön tekerleğe sabitleyen kimdir?

- A. Fransız Sivrac
- B. Fransız Pierre Michaux
- C. Alman Baron Karl Von